

ДКПП 26.30.50

АКУМУЛЯТОРНИЙ ВІДСІК

**Паспорт
ФРДИ. 563251.003 ПС**

Харків 2018

ЗМІСТ

1 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	4
2 ОСНОВНІ ВІДОМОСТІ ПРО ВИРОБ	5
3 ТЕХНІЧНІ ДАНІ	6
4 КОМПЛЕКТНІСТЬ	7
5 БУДОВА І РОБОТА	7
6 МАРКУВАННЯ	8
7 УПАКОВКА	8
8 ВКАЗІВКА ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ	9
9 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ	9
10 ПІДГОТОВКА АКУМУЛЯТОРНОГО ВІДСІКУ ДО ВИКОРИСТАННЯ	10
11 ПЕРЕВІРКА РОБОТОЗДАТНОСТІ АКУМУЛЯТОРНОГО ВІДСІКУ	11
12 ВИКОРИСТАННЯ АКУМУЛЯТОРНОГО ВІДСІКУ	11
13 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	11
14 ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ	15
15 ТРАНСПОРТУВАННЯ	17
16 ТЕРМІНИ СЛУЖБИ ТА ЗБЕРІГАННЯ; ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)	17
17 УТИЛІЗАЦІЯ	19
18 ВІДОМОСТІ ПРО РЕКЛАМАЦІЇ	20
19 СВІДЧЕННЯ ПРО УПАКОВАННЯ	21
20 СВІДЧЕННЯ ПРО ПРИЙМАННЯ	22
Додаток А: Зовнішній вигляд та габаритні розміри акумуляторного відсіку	23
Додаток Б: Схема підключення акумуляторного відсіку	24
Додаток В: ПЕРЕЛІК матеріалів, необхідних для чищення акумуляторного відсіку	25

1 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

- 1.1 Паспорт є документом, що засвідчує гарантовані підприємством-виробником основні параметри та технічні характеристики акумуляторного відсіку, який виробляється згідно з технічними умовами ТУ У 31.6-35119462-041:2008. Паспорт призначений для вивчення роботи акумуляторного відсіку, забезпечення його правильної експлуатації та технічного обслуговування для підтримки акумуляторного відсіку у працездатному стані.
- 2.1 Паспорт повинен постійно знаходитись у комплекті експлуатаційної документації на систему пожежної сигналізації, до складу якої входить акумуляторний відсік .
- 3.1 Перед експлуатацією необхідно уважно ознайомитись із цим паспортом.

УВАГА !

При проектуванні мають бути дотримані вимоги

ДСТУ-Н СЕН/TS 54-14:2009, ДБН В.2.5-56: 2014 та інших нормативних документів з пожежної автоматики. Монтаж повинен виконуватись відповідно до проектної документації.

У разі невідповідності проектної документації або монтажу вимогам нормативних документів підприємство-виробник за неправильне застосування акумуляторного відсіку відповідальності не несе.

2 ОСНОВНІ ВІДОМОСТІ ПРО ВИРОБ

- 2.1 Акумуляторний відсік ФРДИ.563251.003, призначений для розміщення акумуляторних батарей резервного живлення . Акумуляторний відсік є конструктивом під установку акумуляторних батарей, що підключаються до приладу АПС- А ФРДИ.436614.018-02 або приладу ПКП ФРДИ.425521.047.

Акумуляторний відсік призначений для цілодобової безперервної роботи у складі системи адресної пожежної сигналізації “Фотон-А” ФРДИ.425629.013, що випускається за технічними умовами ТУ У 31.6-14312996-038:2006, та відповідає вимогам ТУ У 31.6-35119462-041:2008 .

- 2.2 Дата виготовлення _____ 20__ р.
- 2.3 Підприємство-виробник: **ТОВ “НВП “Меридіан”**
- 2.4 Акумуляторний відсік за ступенем захисту, що забезпечується оболонкою, відповідає групі IP30 ДСТУ EN 60529:2014 .
- 2.5 Акумуляторний відсік призначений для наступних умов експлуатації :
- температура повітря від мінус 5°С до плюс 40°С;
 - відносна вологість до 93% при температурі плюс 40°С;
 - вплив вібраційних навантажень у діапазоні від 10 до 150 Гц з амплітудою прискорення 5 м/с² (0,5 g) .

3 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- 3.1 Акумуляторний відсік із встановленими акумуляторними батареями забезпечує вихідну напругу постійного струму 24В. (+6; -3).
- 3.2 Акумуляторний відсік забезпечує можливість встановлення двох герметичних акумуляторних батарей з напругою 12В, ємністю 12 А • год та габаритними розмірами 97,5 x 98 x 151 мм.
- 3.3 В акумуляторному відсіку встановлено датчик температури, який видає інформацію про температуру акумуляторних батарей у зарядний пристрій АПС-А або ПКП.
- 3.4 Електричні ланцюги акумуляторних батарей захищені від перевантаження і короткого замикання запобіжником, що самовідновлюється, на 1,35 А.
- 3.5 Габаритні розміри та маса акумуляторного відсіку наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Найменування	Габаритні розміри, мм, допустиме відхилення ± 10 мм	Маса, кг, допустиме відхилення $\pm 5\%$
Акумуляторний відсік	300 x 330 x 150	5,5*

Пр і м е ч а н н я - * Без урахування маси акумуляторних батарей.

- 3.6 Показники надійності
- Акумуляторний відсік відноситься до виробу, що відновлюється, ремонтується, обслуговується.
 - Акумуляторний відсік забезпечує середнє напрацювання на відмову не менше 10 000 год.
 - Повний середній термін служби акумулятора не менше 10 років (без урахування терміну служби акумуляторних батарей) .

- Середній термін зберігання - не менше 10 років в упакованому вигляді в умовах зберігання 1.2 ГОСТ 15150-69.

4 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплект поставки акумуляторного відсіку наведено в *таблиці 2*

Таблиця 2

Найменування	Позначення	К-ть	Примітка
Акумуляторний відсік	ФРДИ.563251.003		
Акумуляторний відсік. Паспорт	ФРДИ.563251.003 ПС		1 на замовлення
Упаковка	ФРДИ.425945.007		

П р и м і т к и:

1. Графа кількість заповнюється відповідно до відомості замовлення.
2. Акумуляторні батареї в комплект поставки акумулятора не входять. Замовник самостійно доукомплектовує акумуляторний відсік двома герметизованими свинцево-кислотними акумуляторними батареями, що не обслуговуються, з напругою 12 В, ємністю 12 А •ч і габаритними розмірами 97,5 x 98 x 151 мм.

5 БУДОВА І РОБОТА

- 5.1 Конструктивне акумуляторний відсік є прямокутний металевий корпус навісного виконання з дверцятами та замком.
- 5.2 Зовнішній вигляд та габаритні розміри акумуляторного відсіку наведено у *додатку А*.
- 5.3 Усередині корпусу розміщені: клемна колодка для підключення зовнішнього кабелю, тримачі для встановлення та фіксації акумуляторних батарей та дроти з клеммами для підключення акумуляторних батарей.

ФРДИ. 563251.003 ПС

- 5.4 У клему «+» АКБ.1 вбудований запобіжник типу RUEF135-30V1,35A «RAYC», що самовідновлюється, призначений для захисту від перевантаження і короткого замикання ланцюгів акумуляторних батарей відсіку.
- 5.5 Всередині акумулятора встановлено датчик для вимірювання температури всередині відсіку. Датчик температури підключається до приладу АПС-А або ПКП, який змінює режим заряду акумуляторів залежно від їх температури.

6 МАРКУВАННЯ

- 6.1 На корпусі акумуляторного відсіку виконано маркування із зазначенням:
- товарного знаку підприємства-виробника;
 - типу приладу;
 - заводського номера;
 - дати виготовлення;
 - ступеня захисту;
 - знак відповідності технічним регламентам: низьковольтного електричного обладнання та електромагнітної сумісності обладнання.
- 6.2 Маркування тарних ящиків містить маніпуляційні знаки: «Обережно КРИХКЕ», «Берегти від вологи».

7 УПАКОВКА

- 7.1 Кожен акумуляторний відсік упакований у чохол із поліетиленової плівки. Прилад у чохлі вкладається в тарну скриньку, виготовлену з гофрованого картону.
- 7.2 При постачанні акумуляторного відсіку паспорт, упакований у пакет із поліетиленової плівки, знаходиться в тарному ящику №1.

8 ВКАЗІВКА ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

- 8.1 До роботи з монтажу, встановлення, перевірки, обслуговування та експлуатації акумуляторного відсіку допускаються особи, які пройшли інструктаж з техніки безпеки під час роботи з електричними установками до 1000 В, які вивчили цей паспорт.
- 8.2 Акумуляторний відсік (з живленням 24 В, яке є безпечним для життя) за способом захисту людини від ураження електричним струмом відноситься до III класу згідно з ДСТУ 4113-2001 і тому вимоги електробезпеки до нього не пред'являються.
- 8.3 При проведенні монтажних робіт необхідно дотримуватись правил пожежо-вибухобезпеки згідно з ГОСТ 12.1.004-91 , ГОСТ 12.3.002-75 .
- 8.4 Експлуатація акумуляторних батарей, що входять до акумуляторного відсіку, повинна здійснюватися відповідно до вимог технічної документації на них .

9 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

- 9.1 Монтаж та встановлення акумуляторного відсіку на об'єкті повинні проводитися у точній відповідності до проектної документації, розробленої на підставі схеми електричної з'єднання системи (комплексу) пожежної сигналізації з урахуванням вказівок щодо розміщення, наведених у цьому паспорті. При проектуванні систем пожежної сигналізації повинні дотримуватися вимог ДСТУ-Н CEN/TS 54-14:2009 , ДБН В.2.5-56:2014 та ДБН В.2.5-23-2010. При монтажі, перевірці та експлуатації акумуляторного відсіку необхідно дотримуватись правил техніки безпеки, викладених у посібнику з експлуатації систем (комплексів) пожежної сигналізації, а також правил пожежної безпеки.
- 9.2 Документація на систему пожежної сигналізації повинна бути розроблена з урахуванням схеми підключення акумуляторного відсіку , наведеної у **додатку Б**.

ФРДИ. 563251.003 ПС

- 9.3 До одного пристрою АПС-А або ПКП підключається один акумуляторний відсік.
- 9.4 Перед монтажем акумуляторний відсік слід оглянути. При огляді звернути увагу на:
- відсутність пошкоджень корпусу акумуляторного відсіку ;
 - наявність маркування;
 - наявність всіх кріпильних елементів, у тому числі кабельних вводів.
- 9.5 Максимальна довжина кабелю, що з'єднує акумуляторний відсік з приладом АПС-А або ПКП, повинна бути не більше 0,5 м.
- 9.6 Максимальний опір двох жил кабелю, що з'єднує акумуляторний відсік з приладом АПС-А або ПКП, повинен бути не більше 0,1 Ом .
- 9.7 Після встановлення та підключення кабелів до акумуляторного відсіку встановити в нього рекомендовані акумуляторні батареї (див. розділ 4) з урахуванням рекомендацій щодо встановлення, викладених у технічній документації на акумуляторну батарею.

10 ПІДГОТОВКА АКУМУЛЯТОРНОГО ВІДСІКУ ДО ВИКОРИСТАННЯ

До включення акумуляторного відсіку до системи пожежної сигналізації необхідно:

- Здійснити зовнішній огляд акумуляторного відсіку з метою виявлення механічних пошкоджень;
- Перевірити відповідність монтажу проектної документації.
- Встановити акумуляторні батареї, що рекомендуються (див. розділ 4) дотримуючись полярності підключення.

11 ПЕРЕВІРКА РОБОТОЗДАТНОСТІ АКУМУЛЯТОРНОГО ВІДСІКУ

Після встановлення рекомендованих акумуляторних батарей, зазначених у розділі 4 «Комплектність», до підключення зовнішнього кабелю, що з'єднує акумуляторний відсік з приладом АПС-А (або ПКП), необхідно заміряти напругу на контактах 1 (+) та 2 (-) клемної колодки Х1 відсіку. Напруга має бути (24+6; -3) В.

12 ВИКОРИСТАННЯ АКУМУЛЯТОРНОГО ВІДСІКУ

- 12.1 Акумуляторний відсік використовують у складі адресних систем пожежної сигналізації.
- 12.2 Акумуляторний відсік разом із приладом АПС-А призначений для забезпечення резервного живлення систем пожежної сигналізації.
- 12.3 Акумуляторний відсік разом із приладом ПКП призначений для забезпечення резервного живлення систем автоматичного пожежогасіння.

13 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- 13.1 Метою технічного обслуговування є виконання заходів, спрямованих на підтримку акумуляторного відсіку в робочому стані, запобігання несправностям та передчасному виходу його з ладу.
- 13.2 До експлуатації та технічного обслуговування акумуляторного відсіку повинні допускатися особи, які вивчили цей паспорт та пройшли навчання на підприємстві-виробнику.
- 13.3 Перевірка технічного стану акумуляторного відсіку з метою встановлення його придатності для подальшого використання проводиться при введенні системи пожежної сигналізації в експлуатацію, після пожеж та відмов, а також через кожні 2000 годин безперервної роботи відповідно до *таблиці 3*.

Перевірка працездатності акумуляторного відсіку провадиться відповідно до розділу 11 цього паспорта

Таблиця 3

Вид перевірки	Технічні вимоги
1. Зовнішній огляд акумуляторного відсіку, а саме: а) перевірка кріплення; б) перевірка цілісності корпусу, відсутності на ньому вм'ятин, корозії та інших ушкоджень; в) перевірка цілісності монтажних проводів та кабелів; г) наявність маркування.	Не повинно бути послаблення кріплень відсіку акумулятора. Не повинно бути зовнішніх пошкоджень та корозії на корпусі акумуляторного відсіку. Не повинно бути зміни кольору (потемніння) ізоляції проводів, короблення та тріщин. Маркування має бути чітким і читаним
2. Перевірка працездатності	Не повинно бути відмови від акумуляторного відсіку.

Порядок технічного обслуговування

13.4 Технічне обслуговування акумуляторного відсіку провадиться при технічному обслуговуванні системи пожежної сигналізації відповідно до ДСТУ-Н СЕН/TS 54-14:2009.

13.5 Встановлюються такі види технічного обслуговування:

- щомісячне;
- щоквартальне (через кожні 2000 годин безперервної роботи);
- щорічне.

13.6 Щомісячне технічне обслуговування включає:

- огляд цілісності кабелів;
- огляд акумуляторного відсіку та його кріплення.

Огляд кабелів та акумуляторного відсіку проводити згідно з п.1 таблиці 3 цього ПС.

13.7 Щоквартальне обслуговування включає:

- обслуговування в обсязі щомісячного ;
- очищення від пилу акумуляторного відсіку у разі його забруднення.

Очищення акумуляторного відсіку від пилу та бруду необхідно проводити флейцевими кистями або чистою бяззю, злегка змоченою у спирті.

Перелік матеріалів, необхідних для очищення відсіку акумулятора, наведено в *додатку В* .

13.8 Щорічне обслуговування включає:

- обслуговування обсягом щоквартального;
- перевірку працездатності акумуляторного відсіку відповідно до розділу 11 цього ПС.

13.9 Технічне обслуговування та заміна акумуляторних батарей відсіку

Після закінчення терміну служби акумуляторних батарей (до 5 років) у відсіках АО здійснити їх заміну. О якості батарей можна судити, періодично відключаючи основну мережу (щорічно) і вимірюючи час до повного розряду батарей. Час розряду повинен бути не менше 35 годин, що свідчить про достатню ємність батарей для виконання функцій приладу протягом часу, що регламентується вимогами ДСТУ-Н СЕН/TS 54-14:2009. Для перевірки реальної ємності батареї необхідно провести її розряд струмом, що дорівнює 0,05 декларованої виробником ємності батареї. При 100% ємності батарей час розряду має бути не менше 20 год (кінцева напруга батареї - не менше 10,5В для АКБ - 12 В).

ФРДИ. 563251.003 ПС

Для перевірки ємності батарей вони повинні бути вилучені з відсіків АО та замінені на інші, заряджені та завідомо справні. Критерієм несправності батарей є втрата ємності на 20% від номінальної (час розряду менше 16 год).

При тривалому зберіганні відсіку АО з акумуляторними батареями батареї повинні періодично заряджатися (через 5-6 місяців зберігання). Батареї працюють у буферному режимі, тому необхідно для продовження терміну їхньої служби періодично, раз на 3 місяці, проводити їх 100% розрядку до напруги $(10,5 + 0,5)V$. для однієї батареї з наступним зарядом.

Обслуговування та контроль батарей необхідно проводити відповідно до документації виробника.

При правильній експлуатації акумуляторних батарей очікуваний термін служби в залежності від робочої температури становить:

Робоча температура, °C	Строк служби
Від 0 до плюс 20	5 років
до плюс 25	4 роки
до плюс 30	2,5 роки
до плюс 35	2 роки
до плюс 40	1,5 року
до плюс 45	1 рік
до плюс 50	0,5 роки

При відсутності основного живлення більше 30 год і розряді акумуляторних батарей нижче 21 В (для двох 12 В батарей) і якщо при появі основного живлення зарядні пристрої приладів АПС-А та ПКП не включаються на заряд акумуляторних батарей, сприймаючи їх як несправні, то такі батареї необхідно відключити від приладу і зробити їх підзаряд до напруги не нижче 22В. від окремого джерела живлення. Потім батареї підключити до приладу, що має основне живлення ~ 220В., який зробить їх повний заряд. Після вимкнення на приладі індикатора

«Заряд батареї» (80% заряду) батарея продовжує заряджатися протягом не менше 24 год.

П р и м і т к а – При роботі з акумуляторними батареями слід враховувати, що у відсіку АО у клемі «+» «АКБ.1» встановлено запобіжник, що самовідновлюється, на 1,35 А.

14 ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ

14.1 Виявлення деяких видів несправностей акумуляторного відсіку провадиться за допомогою вбудованих засобів контролю систем пожежної сигналізації.

14.2 Перелік найбільш ймовірних наслідків відмов та ушкоджень, а також вказівки щодо їх усунення наведено в *таблиці 5*

Таблиця 5

Опис наслідків відмов та пошкоджень	Можливі причини	Вказівки щодо усунення наслідків відмов та пошкоджень
1. Відмова резервної мережі приладу АПС-А чи ПКП	Обрив кабелю, що з'єднує прилад АПС-А або ПКП з акумуляторним відсіком	Усунути несправність за методикою п. 14.3 цього ПС
	У відсіку АО спрацював запобіжник, що самовідновлюється	Усунути перевантаження ланцюгом АКБ і почекати щонайменше 1 хв
	Батарея розряджена нижче (21 ± 0,2)	Зарядити батарею

Опис наслідків відмов та пошкоджень	Можливі причини	Вказівки щодо усунення наслідків відмов та пошкоджень
	Внутрішній опір батареї відсіку АО більше $(2,5 \pm 0,2)$ Ом	Замінити батарею у відсіку АО

14.3 Перевірка цілісності кабелів та трас здійснюється шляхом зовнішнього огляду кабелів, контактів у з'єднувачах та клеммах акумуляторного відсіку. При порушенні зовнішньої ізоляції, короткому замиканні, при обриві, при відсутності контакту у з'єднувачах усунути несправність. Перевірка електричних ланцюгів проводиться з мультиметром цифровим типу APPA-106 або іншим аналогічним приладом. Після усунення несправності включити систему та перевірити працездатність акумуляторного відсіку згідно з розділом 11 цього ПС.

14.4 Трудомісткість робіт з усунення окремих несправностей наведено у таблиці 6 .

Найменування робіт	Трудомісткість, н/год
Перевірка та усунення несправності	від 0,25 до 4

15 ТРАНСПОРТУВАННЯ

- 15.1 Транспортування акумуляторного відсіку повинно проводитись відповідно до вимог ГОСТ 15150-69 та цього паспорта.
- 15.2 Транспортування акумуляторного відсіку повинно здійснюватися у тарних ящиках.
- 15.3 Акумуляторний відсік розрахований на транспортування автомобільним, залізничним та водним транспортом в упакованому вигляді при впливі наступних механічних та кліматичних факторів:
- температури від мінус 30°C до плюс 50°C;
 - відносній вологості до 95 при температурі 35°C;
 - вібраційного навантаження в діапазоні частот від 10 до 55 Гц з амплітудою зміщення 0,35 мм.
- 15.4 Транспортування залізничним, автомобільним та водним закритим транспортом дозволяється за умови дотримання правил та вимог, що діють на цих видах транспорту з урахуванням маніпуляційних знаків на упаковці. Транспортування має здійснюватися у закритих від впливу опадів та сонячної радіації транспортних засобах (залізничних вагонах, контейнерах, закритих автомашинах, трюмах тощо).

16 ТЕРМІНИ СЛУЖБИ ТА ЗБЕРІГАННЯ; ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

- 16.1 Повний середній термін служби акумулятора становить 10 років.
- 16.2 Акумуляторний відсік повинен зберігатися у споживача в упакованому вигляді за умов зберігання 1.2 ГОСТ 15150-69 .

Термін зберігання акумуляторного відсіку у упакованому вигляді (без переконсервації) – 12 місяців.

ФРДИ. 563251.003 ПС

Термін зберігання акумуляторного відсіку у сховищах у упакованому вигляді з переконсервацією щороку – 10 років.

16.3 Вказані терміни служби та зберігання дійсні за дотримання споживачем вимог цього ПС.

Зберігання акумулятора більше 12 місяців зараховується в термін служби.

Термін служби та зберігання акумуляторних батарей вказаний у технічній документації на них.

16.4 Гарантії виробника

- Виробник гарантує відповідність акумуляторного відсіку вимогам ТУ У 31.6-35119462-041:2008 при дотриманні споживачем правил та умов зберігання, транспортування та експлуатації відповідно до цього паспорту.
- Гарантійний термін експлуатації акумуляторного відсіку 12 місяців з моменту встановлення на об'єкті, але не більше 24 місяців з дня здачі на підприємстві-виробнику.
- Протягом гарантійного терміну підприємство-виробник безоплатно в найкоротший технічно можливий термін усуває відмови та несправності, що виникли в акумуляторному відсіку, або здійснює їх заміну, якщо не було порушено умов експлуатації, транспортування та зберігання.
- Час, протягом якого акумуляторний відсік не міг бути використаний у зв'язку з виходом з ладу через наявність дефектів, у гарантійний строк не зараховується, якщо факт виходу акумуляторного відсіку зафіксований двостороннім актом за участю представника підприємства-виробника.
- Підприємство-виробник акумуляторного відсіку після припинення або закінчення терміну гарантії усуває відмови та несправності акумуляторного відсіку за окремими

договорами із замовником протягом терміну служби до списання.

- У разі невиконання монтуючою організацією вимог цього документа, пошкодження в процесі виконання робіт або виконання будь-яких доробок акумуляторного відсіку без погодження з підприємством-виробником гарантійні зобов'язання втрачають чинність.
- Гарантії виробника акумулятора не поширюються на акумуляторні батареї.

17 УТИЛІЗАЦІЯ

Після закінчення терміну служби акумуляторний відсік повинен бути списаний, метали, що є в ньому, повинні здаватися в брукт. Утилізація акумуляторних батарей здійснюється відповідно до технічної документації на них.

Списання провадиться підприємством-споживачем продукції .

18 ВІДОМОСТІ ПРО РЕКЛАМАЦІЇ

- 18.1 При несправності акумуляторного відсіку в період гарантійного терміну експлуатації та необхідності його відправки підприємству-виробнику для ремонту або заміни споживачем має бути складений акт про пред'явлення рекламації.
- 18.2 У таблиці 7 реєструються всі рекламації, що пред'являються, та їх короткий зміст.

Таблиця 7

Дата	Зав. №	Зміст рекламації	Як вийшов з ладу акумуляторний відсік	Посада, прізвище та підпис відповідальн ої особи

Адреса підприємства-виробника:

**ТОВ «НВП «Меридіан»,
проспект Гагаріна, 211-А,
м. Харків, 61031, Україна**

Телефон: (0572) 52-80-26

Телефон: (067) 572-14-52

**Е- mail : meridian@kharkov.com
secretar@meridian.kharkov.ua**

WWW <http://meridian.kharkov.ua>

19. СВДЧЕННЯ ПРО УПАКОВАННЯ

Акумуляторний відсік

ФРДИ.563251.003

Найменування виробу

позначення

Заводські
номери:

Упаковані:

найменування виробника

відповідно до вимог, передбачених у діючій технічній документації.

посада

особистий підпис

Розшифровка підпису

Рік, місяць, число

20. СВІДЧЕННЯ ПРО ПРИЙМАННЯ

Акумуляторний відсік

Найменування виробу

ФРДИ.563251.003

позначення

Заводські

номери:

виготовлені та прийняті відповідно до обов'язкових вимог державних стандартів, чинної технічної документації та визнані придатними для експлуатації.

Начальник ВТК

МП

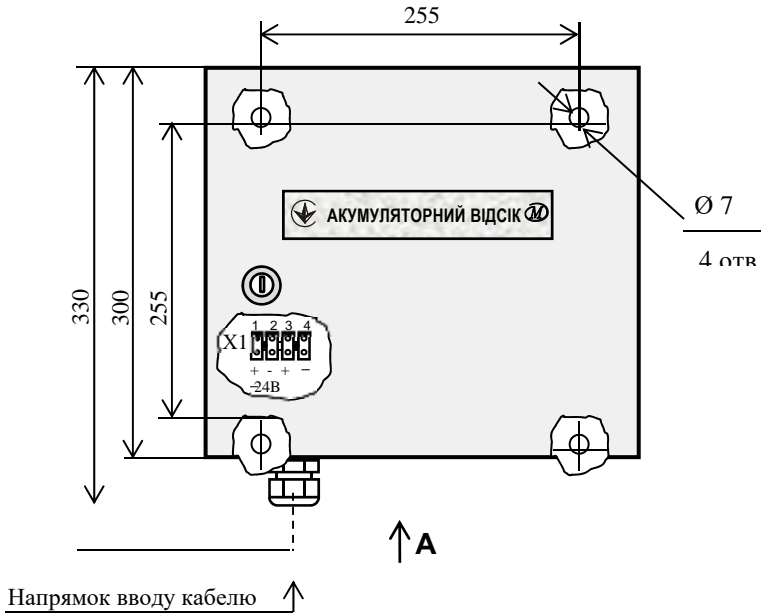
особистий підпис

розшифровка підпису

Рік, місяць, число

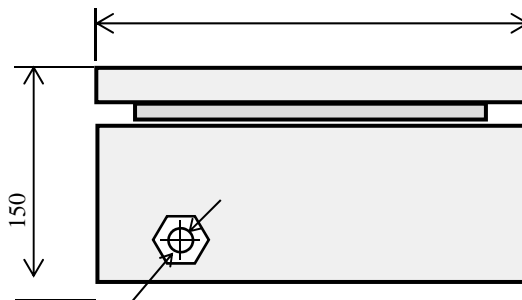
Додаток А

Зовнішній вигляд та габаритні розміри акумуляторного відсіку



A

300

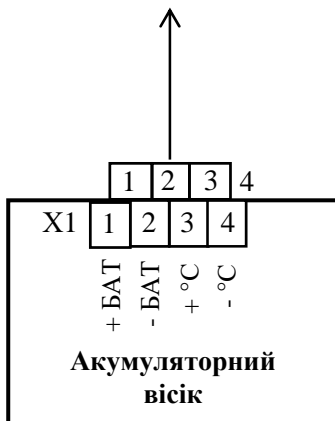


Максимальний діаметр кабелю Ø 12,5 мм

Малюнок 1 - Акумуляторний відсік

Схема підключення акумуляторного відсіку

До приладу АПС-А чи ПКП



Прилад АПС-А ФРДИ.436614.018-02.

Прилад ПКП ФРДИ.425521.047.

Малюнок 2 - Схема підключення акумуляторного відсіку

Додаток В

ПЕРЕЛІК

матеріалів, необхідних для чищення акумуляторного відсіку

Виконувана робота	найменування матеріалу	Норма витрат	Примітка
Очищення акумуляторного відсіку від пилу та бруду	Бязь вибілена ДСТУ ГОСТ 29298:2008, м ² /1 акумуляторний відсік	0,2	Допускається використову вати флейцеву кисть
	Спирт етиловий технічний ДЕРЖСТАНДАРТ 17299-78 «А», л/1 акумуляторний відсік	0,06	

Пр і м е ч а н н я – Допускається сильно забруднені поверхні акумуляторного відсіку протирати бензином БР-1 ТУ 38.401-67-108-92 або спирто-бензиновою сумішшю (1:1).