

АККУМУЛЯТОРНЫЙ ОТСЕК

АКУМУЛЯТОРНИЙ ВІДСІК

Паспорт

ФРДИ.563251.003 ПС

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.....	4
2 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ.....	5
3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	6
4 КОМПЛЕКТНОСТЬ	7
5 УСТРОЙСТВО И РАБОТА	7
6 МАРКИРОВКА	8
7 УПАКОВКА.....	8
8 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	8
9 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ	9
10 ПОДГОТОВКА АККУМУЛЯТОРНОГО ОТСЕКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ.....	10
11 ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ.....	10
АККУМУЛЯТОРНОГО ОТСЕКА.....	10
12 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОГО ОТСЕКА.....	11
13 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	11
14 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	15
15 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	16
16 СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ; ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)	17
17 УТИЛИЗАЦИЯ.....	18
18 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	19
19 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ	20
20 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	21
Приложение А Внешний вид и габаритные размеры аккумуляторного отсека	22
Приложение Б Схема подключения аккумуляторного отсека....	23
Приложение В Перечень материалов, необходимых для очистки аккумуляторного отсека.....	24

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Паспорт является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием - изготовителем основные параметры и технические характеристики аккумуляторного отсека, выпускаемого в соответствии с техническими условиями ТУ У 31.6-35119462-041:2008. Паспорт предназначен для изучения работы аккумуляторного отсека, обеспечения его правильной эксплуатации и технического обслуживания для поддержания аккумуляторного отсека в работоспособном состоянии.

1.2 Паспорт должен постоянно находиться в комплекте эксплуатационной документации на систему пожарной сигнализации, в состав которой входит аккумуляторный отсек.

1.3 Перед эксплуатацией необходимо **внимательно** ознакомиться с настоящим паспортом.

ВНИМАНИЕ !

При проектировании должны быть соблюдены требования ДСТУ-Н СЕН/ТС 54-14:2009, ДБН В.2.5-56:2014 и других нормативных документов по пожарной автоматике. Монтаж должен выполняться в соответствии с проектной документацией.

В случае несоответствия проектной документации или монтажа требованиям нормативных документов предприятие-изготовитель за неправильное применение аккумуляторного отсека ответственности не несет.

2 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

2.1 Аккумуляторный отсек ФРДИ.563251.003, предназначен для размещения аккумуляторных батарей резервного питания. Аккумуляторный отсек представляет собой конструктив под установку аккумуляторных батарей, подключаемых к прибору АПС-А ФРДИ.436614.018-02 или прибору ПКП ФРДИ.425521.047.

Аккумуляторный отсек предназначен для круглосуточной непрерывной работы в составе системы адресной пожарной сигнализации “Фотон-А” ФРДИ.425629.013, выпускаемой по техническим условиям ТУ У 31.6-14312996-038:2006, и соответствует требованиям ТУ У 31.6-35119462-041:2008.

2.2 Дата изготовления _____ 20__ г.

2.3 Предприятие-изготовитель ООО “НПП “Меридиан”

2.4 Аккумуляторный отсек по степени защиты, обеспечиваемой оболочкой, соответствует группе IP30 по ДСТУ EN 60529:2014.

2.5 Аккумуляторный отсек предназначен для следующих условий эксплуатации:

- температура воздуха от минус 5 °С до плюс 40 °С;
- относительная влажность до 93% при температуре плюс 40 °С;
- воздействие вибрационных нагрузок в диапазоне от 10 до 150 Гц с амплитудой ускорения 5 м/с² (0,5 g).

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1 Аккумуляторный отсек с установленными аккумуляторными батареями обеспечивает выходное напряжение постоянного тока (24 +6; -3) В.

3.2 Аккумуляторный отсек обеспечивает возможность установки двух герметичных аккумуляторных батарей с напряжением 12 В, емкостью 12 А•ч и габаритными размерами 97,5 x 98 x 151 мм.

3.3 В аккумуляторном отсеке установлен датчик температуры, который выдает информацию о температуре аккумуляторных батарей в зарядное устройство прибора АПС-А или ПКП.

3.4 Электрические цепи аккумуляторных батарей защищены от перегрузки и короткого замыкания самовосстанавливающимся предохранителем на 1,35 А.

3.5 Габаритные размеры и масса аккумуляторного отсека приведены в *таблице 1*.

Т а б л и ц а 1

Наименование	Габаритные размеры, мм, допустимое отклонение ± 10 мм	Масса, кг, допустимое отклонение $\pm 5\%$
Аккумуляторный отсек	300 x 330 x 150	5,5*

П р и м е ч а н и е - * Без учета массы аккумуляторных батарей.

3.6 Показатели надежности

Аккумуляторный отсек относится к изделию восстанавливаемому, ремонтируемому, обслуживаемому.

Аккумуляторный отсек обеспечивает среднюю наработку на отказ не менее 10 000 ч.

Полный средний срок службы аккумуляторного отсека не менее 10 лет (без учета срока службы аккумуляторных батарей).

Средний срок сохраняемости – не менее 10 лет в упакованном виде в условиях хранения 1.2 ГОСТ 15150-69.

4 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки аккумуляторного отсека приведен в таблице 2.

Т а б л и ц а 2

Наименование	Обозначение	Кол.	Примечание
Аккумуляторный отсек	ФРДИ.563251.003		
Аккумуляторный отсек. Паспорт	ФРДИ.563251.003 ПС		1 на заказ
Упаковка	ФРДИ.425945.007		

П р и м е ч а н и я

1. Графа количество заполняется в соответствии с ведомостью заказа.

2. Аккумуляторные батареи в комплект поставки аккумуляторного отсека не входят. Заказчик самостоятельно доукомплектовывает аккумуляторный отсек двумя герметизированными необслуживаемыми свинцово-кислотными аккумуляторными батареями с напряжением 12 В, емкостью 12 А•ч и габаритными размерами 97,5 x 98 x 151 мм.

5 УСТРОЙСТВО И РАБОТА

5.1 Конструктивно аккумуляторный отсек представляет собой прямоугольный металлический корпус навесного исполнения с дверцей и замком.

5.2 Внешний вид и габаритные размеры аккумуляторного отсека приведены в приложении А.

5.3 Внутри корпуса размещены: клеммная колодка для подключения внешнего кабеля, держатели для установки и фиксации аккумуляторных батарей и провода с клеммами для подключения аккумуляторных батарей.

5.4 В клемму «+» АКБ.1 встроен самовосстанавливающийся предохранитель типа RUEF135-30V1,35A «РАУС», предназначенный

для защиты от перегрузки и короткого замыкания цепей аккумуляторных батарей отсека.

5.5 Внутри аккумуляторного отсека установлен датчик для измерения температуры внутри отсека. Датчик температуры подключается к прибору АПС-А или ПКП, который изменяет режим заряда аккумуляторных батарей в зависимости от их температуры.

6 МАРКИРОВКА

6.1 На корпусе аккумуляторного отсека выполнена маркировка с указанием:

- товарного знака предприятия-изготовителя;
- типа прибора;
- заводского номера;
- даты изготовления;
- степени защиты.

6.2 Маркировка тарных ящиков содержит манипуляционные знаки: «Осторожно Хрупкое», «Беречь от влаги».

7 УПАКОВКА

7.1 Каждый аккумуляторный отсек упакован в чехол из полиэтиленовой пленки. Прибор в чехле вкладывается в тарный ящик, изготовленный из гофрированного картона.

7.2 При поставке аккумуляторного отсека паспорт, упакованный в пакет из полиэтиленовой пленки, находится в тарном ящике № 1.

8 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

8.1 К работе по монтажу, установке, проверке, обслуживанию и эксплуатации аккумуляторного отсека допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности при работе с электрическими установками до 1000 В, изучившие настоящий паспорт.

8.2 Аккумуляторный отсек (с питанием 24 В, которое является безопасным для жизни) по способу защиты человека от поражения электрическим током относится к III классу согласно ДСТУ 4113-2001 и поэтому требования электробезопасности к нему не предъявляются.

8.3 При проведении монтажных работ необходимо соблюдать правила пожаро-взрывобезопасности согласно ГОСТ 12.1.004-91, ГОСТ 12.3.002-75.

8.4 Эксплуатация аккумуляторных батарей, входящих в аккумуляторный отсек, должна осуществляться в соответствии с требованиями технической документации на них.

9 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

9.1 Монтаж и установка аккумуляторного отсека на объекте должны производиться в точном соответствии с проектной документацией, разработанной на основании схемы электрической соединений системы (комплекса) пожарной сигнализации с учетом указаний по размещению, приведенных в настоящем паспорте. При проектировании систем пожарной сигнализации должны соблюдаться требования ДСТУ-Н CEN/TS 54-14:2009, ДБН В.2.5-56:2014 и ДБН В.2.5-23-2010. При монтаже, проверке и эксплуатации аккумуляторного отсека необходимо соблюдать правила техники безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации систем (комплексов) пожарной сигнализации, а также правила пожарной безопасности.

9.2 Документация на систему пожарной сигнализации должна быть разработана с учетом схемы подключения аккумуляторного отсека, приведенной в приложении Б.

9.3 К одному прибору АПС-А или ПКП подключается один аккумуляторный отсек.

9.4 Перед монтажом аккумуляторный отсек должен быть осмотрен. При осмотре обратить внимание на:

- отсутствие повреждений корпуса аккумуляторного отсека;
- наличие маркировки;
- наличие всех крепежных элементов, в том числе и кабельных вводов.

9.5 Максимальная длина кабеля, соединяющего аккумуляторный отсек с прибором **АПС-А** или **ПКП** должна быть не более 0,5 м.

9.6 Максимальное сопротивление двух жил кабеля, соединяющего аккумуляторный отсек с прибором **АПС-А** или **ПКП**, должна быть не более 0,1 Ом.

9.7 После установки и подключения кабелей к аккумуляторному отсеку установить в него рекомендуемые аккумуляторные батареи (смотри раздел 4) с учетом рекомендаций по установке, изложенных в технической документации на аккумуляторную батарею.

10 ПОДГОТОВКА АККУМУЛЯТОРНОГО ОТСЕКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

До включения аккумуляторного отсека в систему пожарной сигнализации, необходимо:

- произвести внешний осмотр аккумуляторного отсека с целью выявления механических повреждений;
- проверить соответствие монтажа проектной документации.
- установить рекомендуемые аккумуляторные батареи (смотри раздел 4) соблюдая полярность подключения.

11 ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ АККУМУЛЯТОРНОГО ОТСЕКА

После установки рекомендуемых аккумуляторных батарей, указанных в разделе 4 «Комплектность», до подключения внешнего кабеля, соединяющего аккумуляторный отсек с прибором **АПС-А** (или **ПКП**), необходимо измерить напряжение на контактах 1 (+) и 2 (-) клеммной колодки X1 аккумуляторного отсека. Напряжение должно быть (24 +6; -3) В.

12 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОГО ОТСЕКА

12.1 Аккумуляторный отсек используется в составе адресных систем пожарной сигнализации.

12.2 Аккумуляторный отсек совместно с прибором АПС-А предназначен для обеспечения резервного питания систем пожарной сигнализации.

12.3 Аккумуляторный отсек совместно с прибором ПКП предназначен для обеспечения резервного питания систем автоматического пожаротушения.

13 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

13.1 Целью технического обслуживания является выполнение мероприятий, направленных на поддержание аккумуляторного отсека в рабочем состоянии, предупреждение неисправностей и преждевременного выхода его из строя.

13.2 К эксплуатации и техническому обслуживанию аккумуляторного отсека должны допускаться лица, изучившие настоящий паспорт и прошедшие обучение на предприятии-изготовителе.

13.3 Проверка технического состояния аккумуляторного отсека с целью установления его пригодности для дальнейшего использования производится при вводе системы пожарной сигнализации в эксплуатацию, после пожаров и отказов, а также через каждые 2000 часов непрерывной работы в соответствии с *таблицей 3*.

Проверка работоспособности аккумуляторного отсека производится в соответствии с разделом 11 настоящего паспорта

Таблица 3

Вид проверки	Технические требования
<p>1. Внешний осмотр аккумуляторного отсека, а именно:</p> <p>а) проверка крепления;</p> <p>б) проверка целостности корпуса, отсутствия на нем вмятин, коррозии и других повреждений;</p> <p>в) проверка целостности монтажных проводов и кабелей;</p> <p>г) наличие маркировки.</p> <p>2. Проверка работоспособности</p>	<p>Не должно быть ослабления креплений аккумуляторного отсека.</p> <p>Не должно быть внешних повреждений и коррозии на корпусе аккумуляторного отсека.</p> <p>Не должно быть изменения цвета (потемнение) изоляции проводов, коробления и трещин.</p> <p>Маркировка должна быть четкой и читаемой</p> <p>Не должно быть отказа аккумуляторного отсека.</p>

13.4 Порядок технического обслуживания

13.4.1 Техническое обслуживание аккумуляторного отсека проводится при техническом обслуживании системы пожарной сигнализации в соответствии с ДСТУ-Н CEN/TS 54-14:2009.

Устанавливаются следующие виды технического обслуживания:

- ежемесячное;
- ежеквартальное (через каждые 2000 часов непрерывной работы);
- ежегодное.

13.4.2 Ежемесячное техническое обслуживание включает в себя:

- осмотр целостности кабелей;
- осмотр аккумуляторного отсека и его крепления.

Осмотр кабелей и аккумуляторного отсека проводить согласно п.1 *таблицы 3* настоящего ПС.

13.4.3 Ежеквартальное обслуживание включает в себя:

- обслуживание в объеме ежемесячного по п. 13.4.2;
- очистку от пыли аккумуляторного отсека в случае его загрязнения.

Очистку аккумуляторного отсека от пыли и грязи необходимо производить флейцевыми кистями или чистой бязью, слегка смоченной в спирте.

Перечень материалов, необходимых для очистки аккумуляторного отсека, приведен в приложении **В**.

13.4.4 Ежегодное обслуживание включает в себя:

- обслуживание в объеме ежеквартального;
- проверку работоспособности аккумуляторного отсека в соответствии с разделом 11 настоящего ПС.

13.5 Техническое обслуживание и замена аккумуляторных батарей отсека

По истечении срока службы аккумуляторных батарей (до 5 лет) в отсеках **АО** произвести их замену. О качестве батарей можно судить, периодически отключая основную сеть (раз в год) и измеряя время до полного разряда батарей. Время разряда должно быть не менее 35 часов, что свидетельствует о достаточной емкости батарей для выполнения функций прибора в течение времени, регламентируемого требованиями ДСТУ-Н СЕН/TS 54-14:2009. Для проверки реальной емкости батареи необходимо произвести ее разряд током, равным 0,05 декларированной производителем емкости батареи. При 100% емкости батарей время разряда должно быть не менее 20 ч (конечное напряжение батареи - не менее 10,5 В для АКБ – 12 В).

Для проверки емкости батарей они должны быть извлечены из отсеков **АО** и заменены на другие, заряженные и заведомо исправные. Критерием неисправности батарей является потеря емкости на 20% от номинальной (время разряда менее 16 ч).

При длительном хранении отсека **АО** с аккумуляторными батареями батареи должны периодически подзаряжаться (через 5-6 месяцев хранения). Батареи работают в буферном режиме, поэтому необходимо для продления срока их службы периодически, раз в 3 месяца, производить их 100% разрядку до напряжения (10,5 + 0,5) В для одной батареи с последующим зарядом.

Обслуживание и контроль батарей необходимо производить в соответствии с документацией производителя.

При правильной эксплуатации аккумуляторных батарей ожидаемый срок службы в зависимости от рабочей температуры составляет:

Рабочая температура, °С	Срок службы
От 0 до плюс 20	5 лет
до плюс 25	4 года
до плюс 30	2,5 года
до плюс 35	2 года
до плюс 40	1,5 года
до плюс 45	1 год
до плюс 50	0,5 года

При отсутствии основного питания более 30 ч и разряде аккумуляторных батарей ниже 21 В (для двух 12 В батарей) и если при появлении основного питания зарядные устройства приборов АПС-А и ПКП не включаются на заряд аккумуляторных батарей, воспринимая их как неисправные, то такие аккумуляторные батареи необходимо отключить от прибора и произвести их подзаряд до напряжения не ниже 22 В от отдельного источника питания. Затем батареи подключить к прибору, имеющему основное питание ~220 В, который произведет их полный заряд. После отключения на приборе индикатора «Заряд батареи» (80% заряда) батарея продолжает подзаряжаться в течение не менее 24 ч.

Примечание – При работе с аккумуляторными батареями следует учитывать, что в отсеке АО в клемме «+» «АКБ.1» установлен самовосстанавливающийся предохранитель на 1,35 А.

14 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

14.1 Обнаружение некоторого вида неисправностей аккумуляторного отсека производится при помощи встроенных средств контроля систем пожарной сигнализации.

14.2 Перечень наиболее вероятных последствий отказов и повреждений, а также указания по их устранению приведены в *таблице 5*.

Таблица 5

Описание последствий отказов и повреждений	Возможные причины	Указания по устранению последствий отказов и повреждений
1. Отказ резервной сети прибора АПС-А или ПКП	Обрыв кабеля, соединяющего прибор АПС-А или ПКП с аккумуляторным отсеком	Устранить неисправность по методике п. 14.3 настоящего ПС
	В отсеке АО сработал самовосстанавливающийся предохранитель	Устранить перегрузку по цепи АКБ и выждать не менее 1 мин
	Батарея разряжена ниже $(21 \pm 0,2)$ В	Зарядить батарею
	Внутреннее сопротивление батареи отсека АО больше $(2,5 \pm 0,2)$ Ом	Заменить батарею в отсеке АО

14.3 Проверка целостности кабелей и трасс производится путем внешнего осмотра кабелей, контактов в соединителях и клеммах аккумуляторного отсека. При нарушении внешней изоляции, коротком замыкании, при обрыве, при отсутствии контакта в соединителях - устранить неисправность. Проверка

электрических цепей производится мультиметром цифровым типа АРРА-106 или другим аналогичным прибором. После устранения неисправности включить систему и проверить работоспособность аккумуляторного отсека согласно разделу 11 настоящего ПС.

14.4 Трудоемкость работ по устранению отдельных неисправностей приведена в *таблице 6*.

Таблица 6

Наименование работ	Трудоемкость, н/час
Проверка и устранение неисправности	от 0,25 до 4

15 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

15.1 Транспортирование аккумуляторного отсека должно производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 15150-69 и настоящего паспорта.

15.2 Транспортирование аккумуляторного отсека должно осуществляться в тарных ящиках.

15.3 Аккумуляторный отсек рассчитан на транспортирование автомобильным, железнодорожным и водным транспортом в упакованном виде при воздействии следующих механических и климатических факторов:

- температуры от минус 30 °С до плюс 50 °С;
- относительной влажности до 95 при температуре 35 °С;
- вибрационной нагрузки в диапазоне частот от 10 до 55 Гц с амплитудой смещения 0,35 мм.

15.4 Транспортирование железнодорожным, автомобильным и водным закрытым транспортом разрешается при условии соблюдения правил и требований, действующих на данных видах транспорта с учетом манипуляционных знаков на упаковке. Транспортирование должно осуществляться в закрытых от воздействия осадков и солнечной радиации транспортных средствах (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т.д.).

16 СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ; ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

16.1 Полный средний срок службы аккумуляторного отсека составляет 10 лет.

16.2 Аккумуляторный отсек должен храниться у потребителя в упакованном виде в условиях хранения 1.2 ГОСТ 15150-69.

Срок хранения аккумуляторного отсека в упакованном виде (без переконсервации) – 12 месяцев.

Срок хранения аккумуляторного отсека в хранилищах в упакованном виде с переконсервацией каждый год – 10 лет.

16.3 Указанные сроки службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований настоящего ПС.

Хранение аккумуляторного отсека более 12 месяцев засчитывается в срок службы.

Срок службы и хранения аккумуляторных батарей указан в технической документацией на них.

16.4 Гарантии изготовителя

16.4.1 Изготовитель гарантирует соответствие аккумуляторного отсека требованиям ТУ У 31.6-35119462-041:2008 при соблюдении потребителем правил и условий хранения, транспортирования и эксплуатации в соответствии с настоящим паспортом.

16.4.2 Гарантийный срок эксплуатации аккумуляторного отсека 12 месяцев с момента его установки на объекте, но не более 24 месяцев со дня сдачи на предприятии-изготовителе.

16.4.3 В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно в кратчайший технически возможный срок устраняет отказы и неисправности, возникшие в аккумуляторном отсеке, или производит их замену, если не были нарушены условия эксплуатации, транспортирования и хранения.

Время, в течение которого аккумуляторный отсек не мог быть использован в связи с выходом из строя из-за наличия дефектов, в гарантийный срок не засчитывается, если факт выхода аккумуляторного отсека из строя зафиксирован двусторонним актом с участием представителя предприятия-изготовителя.

16.4.4 Предприятие-изготовитель аккумуляторного отсека после прекращения или истечения срока гарантии устраняет отказы

и неисправности аккумуляторного отсека по отдельным договорам с заказчиком в течение срока службы до списания.

16.4.5 В случае невыполнения монтирующей организацией требований настоящего документа, повреждения в процессе выполнения работ или производства каких-либо доработок аккумуляторного отсека без согласования с предприятием-изготовителем гарантийные обязательства теряют силу.

16.4.6 Гарантии изготовителя аккумуляторного отсека не распространяются на аккумуляторные батареи.

17 УТИЛИЗАЦИЯ

После окончания срока службы аккумуляторный отсек должен быть списан, имеющиеся в нем металлы должны сдаваться в лом. Утилизация аккумуляторных батарей осуществляется в соответствии с технической документацией на них.

Списание производится предприятием - потребителем продукции.

18 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

18.1 При неисправности аккумуляторного отсека в период гарантийного срока эксплуатации и необходимости его отправки предприятию-изготовителю для ремонта или замены, потребителем должен быть составлен акт о предъявлении рекламаций.

18.2 В *таблице 7* регистрируются все предъявляемые рекламации и их краткое содержание.

Таблица 7

Дата	Зав. №	Содержание рекламации	Каким образом вышел из строя аккумуляторный отсек	Должность, фамилия и подпись ответственного лица

Адрес предприятия-изготовителя:

ООО “НПП “Меридиан”

**УКРАИНА, 61031, г. Харьков, пр. Гагарина 211-А
тел. +38(0572) 52-80-26, тел/факс +38(0572) 52-90-03**

E-mail: meridian@kharkov.com

www.meridian.kharkov.ua

19 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Аккумуляторный отсек

наименование изделия

ФРДИ.563251.003

обозначение

№ _____

заводской номер

Упакован _____

наименование изготовителя

согласно требованиям, предусмотренным в действующей
технической документации.

должность

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

20 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Аккумуляторный отсек

наименование изделия

ФРДИ.563251.003

обозначение

№ _____

заводской номер

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных (национальных) стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Приложение А

Внешний вид и габаритные размеры аккумуляторного отсека

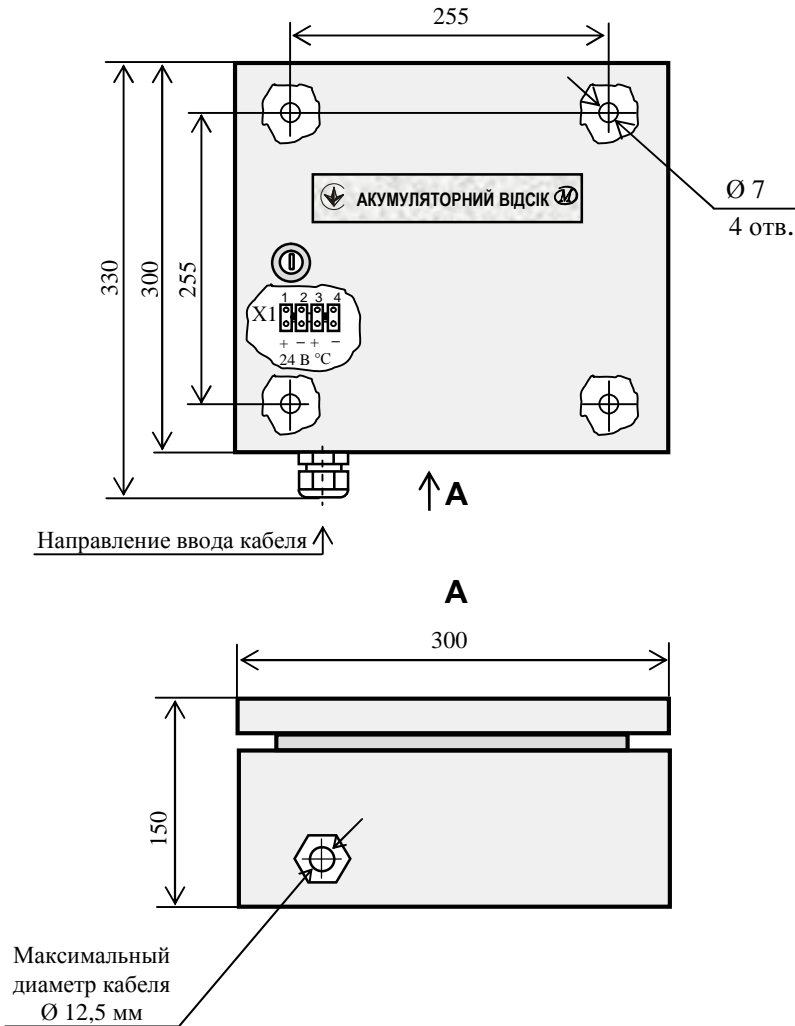
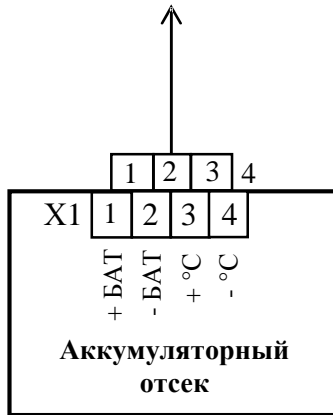


Рисунок 1 - Аккумуляторный отсек

Приложение Б

Схема подключения аккумуляторного отсека

К прибору АПС-А или ПКП



Прибор АПС-А ФРДИ.436614.018-02.

Прибор ПКП ФРДИ.425521.047.

Рисунок 2 - Схема подключения аккумуляторного отсека

Приложение В
ПЕРЕЧЕНЬ

материалов, необходимых для очистки аккумуляторного отсека

Выполняемая работа	Наименование материала	Норма расхода	Примечание
Очистка аккумуляторного отсека от пыли и грязи	Бязь отбеленная ДСТУ ГОСТ 29298:2008, м ² /1 аккумуляторный отсек	0,2	Допускается использовать кисть флейцевую
	Спирт этиловый технический ГОСТ 17299-78 «А», л/1 аккумуляторный отсек	0,06	

П р и м е ч а н и е – Допускается сильно загрязненные поверхности аккумуляторного отсека протирать бензином БР-1 ТУ 38.401-67-108-92 или спирто-бензиновой смесью (1:1).